STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11438
22 april
2015

ONTWERP VERKEERSBESLUIT



Verkeersbesluit Reconstructie Heide

Burgemeester en Wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht, het mandaatbesluit en -register van de gemeente Best, het Milieubeleidsplan Best 2012-2016 en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008).

Overwegende

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voorts overwegend e
- Dat hieromtrent overleg met de politie Oost Brabant, District Eindhoven, Basisteam De Kempen is gevoerd;
- Dat de genoemde wegen in eigendom, onderhoud en beheer zijn bij de gemeente;
- Dat het afdelingshoofd van de afdeling Uitvoering bij besluit door ons is gemandateerd verkeersbesluiten te nemen.

Uit het oogpunt van
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg.

Is het gewenst om
- Op de kruising Ringweg – Brem een rotonde aan te leggen;
- Langs de Brem en een deel van de Erica een tweerichtingenfietspad aan te leggen;
- Langs de verlengde Gagel een parkeerverbod in te voeren.

Motivering
- De Ringweg en Brem zijn gebiedsontsluitingswegen;
- Dat omwille van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling de verkeersdoorstroming op (kruispunten
- van) gebiedsontsluitingswegen goed moet zijn;
- Dat op de kruising veel fietsverkeer, onder meer richting Philips oversteekt;
- Dat (fiets)verkeer vanaf de Brem risico’s neemt om de kruising op te rijden cq over te steken;
- Dat de aanleg van een rotonde in de Ringweg de oversteek van het fietsverkeer van en naar de Brem verbetert;
- Dat autoverkeer op rotondes vanaf 1 januari 2002 voorrang heeft op het naderend verkeer;
- Dat vanwege de verkeersveiligheid fietsers op een rotonde binnen de bebouwde kom voorrang hebben op het verkeer dat de rotonde nadert en verlaat;
- Dat op andere plaatsen binnen de bebouwde kom van Best fietsers ook voorrang hebben op

rotondes en dat hiermee een uniforme verkeerssituatie binnen de gemeente ontstaat;
- Dat het fietsverkeer de rotonde in twee richtingen mag berijden;
- Dat voor de verkeersveiligheid van voetgangers op alle aansluitingen van de rotonde

voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd;
- Dat door een tweerichtingenfietspad langs de Brem een veilige en snelle verbinding met de hoogwaardige fietsverbinding Slowlane ontstaat;
- Dat vanwege het tweerichtingenfietspad en de beperkte ruimte het voetpad aan de zuidzijde van de Brem vervalt;



- Dat aan de noordzijde van de Brem een gecombineerd pad wordt aangelegd voor voetgangers en voor fietsers naar aanliggende percelen;
- Dat omwille van de doorstroming en verkeersveiligheid de Gagel via een nieuwe verbindingsweg wordt aangesloten op de rotonde;
- Dat de noordelijke toegangsweg naar Philips via een voorrangskruising wordt aangesloten op de verlengde Gagel;
- Dat om de doorgang van het verkeer te waarborgen een parkeerverbod wordt ingesteld aan beide zijden van de Gagel.

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden B07 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaientanden op de rotonde Ringweg-Brem een voorrangsregeling in te stellen voor het verkeer op de rotonde inclusief de fietspaden e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
2. Door het plaatsen van verkeersborden D01 met onderbord OB52 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de rotonde een verplichte rijrichting (rechtsom) in te stellen voor alle verkeer uitgezonderd fietsverkeer e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
3. Door het plaatsen van verkeersborden G11 en onderborden OB52 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de paden rondom de rotonde en langs de Brem en Erica aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
4. Door het plaatsen van verkeersborden L02 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van zebramarkering op de wegaansluitingen van de rotonde vier voetgangersoversteekplaatsen vast te stellen e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
5. Door het plaatsen van de verkeersborden B04, B05 en B07 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de voorrang op de kruising van de Gagel met de toegangsweg van Philips te regelen;
6. Door het verwijderen van de verkeersborden B01 en B07 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de haaientanden de huidige voorrangssituatie op de Ringweg ter hoogte van het kruispunt met de Brem op te heffen.

Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst en/of verwijderd zijn en de markeringen aangebracht en/of verwijderd zijn.

Best, 20-04-2015

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink MPM

afdelingsmanager Uitvoering

Zienswijze

Het ontwerp verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis te Best.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best onder vermelding van IN15-01969 OVKB Heide.